

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА

Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Кемеровский профессионально-технический техникум»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГПОУ КПТТ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат: 2A5161834342FFE431C56BB5E802FDF6  
Владелец: Жуков Вадим Геннадьевич, ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ КЕМЕРОВСКИЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ  
Действителен: с 05.04.2023 по 28.06.2024

В.Г. Жуков

«31» августа 2023 г.

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК  
ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
(базовая подготовка, основное общее образование)

Год 2023

Рассмотрена на заседании методического  
Совета ГПОУ «Кемеровский  
профессионально -  
технический техникум»  
Протокол № 1 от «31» августа 2023 г.

Программа учебной и производственной практик **ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**Составитель (автор):**

**Сохранная Анастасия Анатольевна**, преподаватель ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

*Целью учебной практики* является приобретение студентами умений, первоначального практического опыта в профессиональной деятельности для последующего формирования общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по виду профессиональной деятельности — *Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте.*

*Задачами учебной практики* являются:

- формирование у студентов умений по основному виду профессиональной деятельности;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов;
- формирование умения правильно и грамотно организовывать транспортно-логистическую деятельность;
- формирование умений по ведению и оформлению учетно-отчетной и планирующей документации.

*Целью производственной практики* являются приобретение практического опыта и формирование у студентов общих и профессиональных компетенций в рамках ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта» по виду профессиональной деятельности — *Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте.*

*Задачами производственной практики* являются:

- закрепление и систематизация знаний, полученных при изучении МДК, на основе практического участия в деятельности автотранспортных предприятий;
- приобретение опыта профессиональной деятельности и самостоятельной работы в области профессиональной деятельности;
- сбор, анализ и обобщение материалов для подготовки отчета по практике;
- формирование профессионального интереса, чувства ответственности и уважения к выбранной специальности.

## **2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП СПО**

Учебная и производственная практики являются частью профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**. Учебная и производственная практики проводятся после прохождения студентами теоретического обучения по МДК профессионального модуля.

В рамках основной профессиональной образовательной программы СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** рабочая программа практик может быть использована при освоении следующих профессий рабочих (должностей служащих), рекомендуемых согласно Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР):

- **21635 Диспетчер автомобильного транспорта;**
- **27770 Экспедитор.**

### **3. ФОРМЫ, МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Основными формами проведения учебной практики являются: пассивная (наблюдение за процессом), пассивно-активная (наблюдение за процессом, самостоятельное выполнение).

Производственная практика проводится с использованием следующих форм: пассивно-активная (наблюдение за процессом, самостоятельное выполнение), активная (самостоятельное выполнение процесса).

Учебная практика проводится в один этап:

на III курсе в 6-м семестре, в количестве 108 часов, на базе ГПОУ КПТТ, в Лаборатории автоматизированных систем управления.

Производственная практика проводится в один этап:

на IV курсе в 7-м семестре, в количестве 144 часов на базе организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

#### 4. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данных практик студент должен приобрести следующие общие и профессиональные компетенции:

ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 6

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе прохождения практики должен:

**приобрести практический опыт:**

– по расчету сроков доставки;

- по оформлению перевозочных документов
- по расчету платежей за перевозки

**уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики
- определять сроки доставки
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов

**знать:**

- основные принципы транспортной логистики
- цели и понятия логистики
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики
- правила размещения и крепления грузов
- основы построения транспортных логистических цепей
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе
- правила перевозок грузов
- организацию грузовой работы на транспорте
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним
- формы перевозочных документов
- грузовую отчетность
- классификацию опасных грузов
- порядок нанесения знаков опасности
- организацию работы с клиентурой
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов.

## 5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет:

– учебной практики – **108** часов;

– производственной практики – **144** часов.

№ п/п	Разделы(этапы) практики	Виды работ на практике	Практическая и самостоятельная работа (в часах)	Формы текущего контроля	
<b>Учебная практика</b>			<b>108</b>		
1	Вводное занятие. Сущность, принципы и функции транспортной логистики	Вводное занятие. Ознакомление с правилами техники безопасности и охраны труда. Распорядок дня. Требования к организации рабочего места. Электробезопасность и правила пожарной безопасности. Общее ознакомительное занятие по курсу и содержанию практики.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9,
		Применение различных транспортных средств на пути движения материального потока логистических операций.	2		
		Оптимальный выбор транспортных услуг с учетом разных аспектов.	2		
		Изучение транспортных коридоров, выбор вида транспорта.	2		
		Выбор пути следования и вида транспортного средства.	2		
2	Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов	Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Создание системы для оптимизации процесса транспортировки грузов.	2		
		Транспортное и экспедиционное обеспечение.	2		
3	Виды транспортных перевозок грузов	Характерные особенности различных видов транспорта.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Характерные особенности различных видов транспорта.	2		
		Характерные особенности выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки.	2		
		Характерные особенности выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки.	2		
4	Достоинства и недостатки отдельных видов транспорта	Основные преимущества и недостатки автомобильного транспорта.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Основные преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.	2		
		Основные преимущества и недостатки воздушного транспорта.	2		
		Основные преимущества и недостатки водного транспорта.	2		
5	Транспортная документация	Основные документы, регламентирующие правила перевозок.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Основные документы, регламентирующие правила перевозок.	2		
		Основные документы, регламентирующие правила перевозок.	2		
		Основные документы, регламентирующие правила перевозок.	2		
		Документы, необходимые для перевозки грузов.	2		



		Документы, необходимые для перевозки грузов.	2		
		Документы, необходимые для перевозки грузов.	2		
		Документы, необходимые для перевозки грузов.	2		
6	Управление транспортом	Управление транспортом на федеральном уровне.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Управление транспортом на федеральном уровне.	2		
		Функции и полномочия управляющих структур.	2		
		Функции и полномочия управляющих структур.	2		
7	Маршрутизация грузопотоков	Определение оптимального маршрута и анализ полной стоимости.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Определение оптимального маршрута и анализ полной стоимости.	2		
		Определение оптимального маршрута и анализ полной стоимости.	2		
		Определение оптимального маршрута и анализ полной стоимости.	2		
		Выбор участников перевозки и заключение необходимых договоров.	2		
		Выбор участников перевозки и заключение необходимых договоров.	2		
		Выбор участников перевозки и заключение необходимых договоров.	2		
Выбор участников перевозки и заключение необходимых договоров.	2				
8	Транспортно-логические цепочки, информационное обеспечение	Наиболее эффективная реализация транспортирования грузов.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Выбор и комбинирование ресурсов.	2		
		Характерные особенности интегрированной логистики.	2		
		Использование логистической информации.	2		
		Разработка и осуществление единого технологического процесса.	2		
9	Системы доставки и распределения	Анализ данных, разработка предложений по улучшению грузопотоков.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Анализ данных, разработка предложений по улучшению грузопотоков.	2		
		Основные участники системы доставки.	2		
		Основные участники системы доставки.	2		
10	Международные автомобильные перевозки	Международные перевозки автомобильным транспортом.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Структура перевозок грузов.	2		
		Структура перевозок грузов.	2		
		Перевозка грузов в особых условиях.	2		
		Перевозка грузов в особых условиях.	2		
11	Зачетная практическая работа	Выполнение практической работы.	2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Выполнение практической работы.	2		
		Дифференцированный зачет.	2		
		Дифференцированный зачет.	2		
<b>Производственная практика</b>			<b>144</b>		
1	Вводное занятие.	Ознакомление с правилами техники безопасности и охраны труда. Распорядок	2	Наблюдение за процессом	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3

		дня. Требования к организации рабочего места. Электробезопасность и правила пожарной безопасности.		выполнения работ. Проверка выполненной работы.	
		Общее ознакомительное занятие по курсу и содержанию практики.	2		
2	Решение основных задач транспортной логистики	Обеспечение технической сопряженности и экономической сопряженности (общая методика исследования конъюнктуры рынка и построения тарифной системы).	12	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Разработка и применение единых план-графиков. Создание транспортных систем, в том числе транспортных коридоров и транспортных цепей. Выбор вида и типа транспортного средства Определение рациональных маршрутов доставки.	16		
		Обеспечение технологии единства транспортно-складского процесса. Совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным.	16		
3	Виды учета продукции на складе. Организация складского технологического процесса	Обработка параметров контроля состояния запасов. Основы планирования складских помещений. Основные виды учета продукции на складе.	16	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Способы организации складского технологического процесса. Работа в отделе закупок. Работа в отделе реализации заказов. Работа в производственном отделе.	16		
4	Ответственность экспедитора при перевозке, выдаче, переадресовки грузов	Работа экспедитора при перевозке грузов. Осуществление экспедиторского контроля при подготовке товаров к отгрузке. Оформление заказа на отправку груза. Выдача грузов и правила переадресовки грузов.	18	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
5	Транспортные документы претензионной работы в экспедиторском и агентском предприятии	Оформление транспортных документов при перевозке грузов автомобильным транспортом. Оформление накладной смешанной перевозки.	18	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
6	Организация претензионной работы в экспедиторском и агентском предприятии	Организация претензионной работы в экспедиторском и агентском предприятии.	16	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
7	Защита отчета по практике	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	8	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.	ОК 1-6, ОК 9, ПК 3.1 – 3.3
		Дифференцированный зачет	4		
<b>Итого:</b>			<b>252</b>		

## **6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Формами отчетности по практике являются:

- по учебной практике: дневник по практике;
- по производственной практике: отчет по практике.

### ***Порядок ведения и структура дневника по учебной практике***

Во время прохождения учебной практики студент должен вести дневник, в который записываются выполняемые работы, с последующей оценкой их руководителем. Записи делаются ежедневно. В дневнике также отмечается участие в общественной работе, экскурсии на производство. Дневник по окончании периода прохождения практики подписывается руководителем практики (мастером производственного обучения/ преподавателем). Структура дневника по учебной практике:

- дневник по учебной практике;
- аттестационный лист по учебной практике;
- характеристика по итогам учебной практики.

### ***Порядок ведения и структура отчета по производственной практике***

В процессе прохождения производственной практики студенты изучают организацию и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательную и дополнительную транспортную деятельность. По итогам прохождения производственной практики руководителю должен быть предоставлен отчет.

Структура отчета:

1. титульный лист;
2. договор (для студентов, проходящих практику по индивидуальным договорам);
3. направления на практику (подписанные и заверенные подписью руководителя и печатью организации, в которой студент проходит практику)
- 4) план-график производственной практики;
- 5) дневник производственной практики;
- б) аттестационный лист по производственной практике;
- 7) характеристика по итогам производственной практике;
- 8) текстовая часть отчета:

1. введение (цель и задачи практики, объект (изучаемая часть предприятия, вида деятельности, техническое и программное обеспечение организации и т. д.), предмет (содержание сущности и особенности всех видов деятельности предприятия (организации), применяемое в организации программное обеспечение, и т. д.);

2. содержательная часть (в соответствии с индивидуальным заданием по практике);

3. заключение (на основе представленного материала в основной части отчета подводятся итоги практики, отмечаются выполнение цели, достижение задач, получение новых знаний, умений, практического опыта, пожелания и замечания по прохождению практики, предложения по совершенствованию изученного предмета практики на предприятии);

9) список используемой литературы (включая нормативные документы, методические указания по использованию литературы при выполнении отчета);

10) приложения (формы, бланки, схемы, графики и т.п., которые студент подбирает и изучает при написании отчета).

## **7. ИТОГИ ПРАКТИКИ**

При оценке результатов учебной практики принимается во внимание правильность и компетентность при выполнении итоговой/практической работы и ответов студента на заданные вопросы, текущие оценки за выполненные в период прохождения учебной практики учебно-производственные работы и упражнения, соблюдение трудовой дисциплины, техники безопасности и охраны труда во время прохождения учебной практики, уровень профессиональной подготовки студента и оформление дневника по практике.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в последний день практики в форме выполнения итоговой практической работы. По завершению учебной практики студент предоставляет дневник по практике.

Итогом производственной практики является оценка, которая выставляется руководителем практики от техникума на основании наблюдений за самостоятельной работой практиканта, оценки выполнения индивидуальных заданий, характеристики и предварительной оценки руководителя практики от организации/предприятия.

Аттестация по итогам производственной практики проводится в соответствии с программой практики на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. Практика завершается дифференцированным зачетом. Итоги практики подводит руководитель практики.

При прохождении учебной и производственной практик в разных семестрах итоговая оценка выставляется с учетом ранее полученных оценок по практике.

Оценка за практики учитывается на квалификационном экзамене по профессиональному модулю.

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ**

### **Основные источники:**

1. Галанов, В. А. Логистика : учебник / В.А. Галанов. — 2-е изд. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 272 с. — (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-91134-906-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1141794> (дата обращения: 24.04.2024). – Режим доступа: по подписке.
2. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 223 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1937950> (дата обращения: 24.04.2024). – Режим доступа: по подписке.

### **Дополнительные источники:**

3. Гвоздева, В. А. Управление данными в транспортных системах : учебное пособие / В.А. Гвоздева. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 234 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-016554-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012571> (дата обращения: 24.04.2024). – Режим доступа: по подписке.
4. Миротин, Л. Б. Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием : учебное пособие / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, Е. А. Лебедев. - 2-е изд. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 228 с. - ISBN 978-5-9729-0666-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1832085> (дата обращения: 24.04.2024). – Режим доступа: по подписке.
5. Новаков, А. А. Логистика в деталях : учебное пособие / А. А. Новаков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 528 с. - ISBN 978-5-9729-0548-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1832062> (дата обращения: 24.04.2024). – Режим доступа: по подписке.

### **Интернет-ресурсы:**

6. Инструкции по охране труда: сайт. – URL: <http://instrukciy.narod.ru> (дата обращения: 19.05.2023). – Текст: электронный.
7. Министерство транспорта РФ: сайт. – URL: <http://www.mintrans.ru/>(дата обращения: 19.05.2023). – Текст: электронный.
8. Сайт о логистике, логистическом управлении, построении логистики в компании: сайт. – URL: <http://www.lobanov-logist.ru/> (дата обращения: 19.05.2023). – Текст: электронный.