СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
Автономная некоммерческая организация «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)»	Директор Государственного профессионального образовательного учреждения Кемеровский профессионально-технический техникум»
	_____ В.Г. Жуков
	«31» 08 2021 г.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств (с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»)»

г. Кемерово, 2021 год

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств (с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»)»

1. Цели реализации программы

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации, с учетом спецификации стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».

2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения

2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

	Содержание совершенствуемой или вновь формируемой компетенции
1	Технический контроль и диагностика состояния тормозной системы.
2	Технический контроль и диагностика состояния рулевого управления.
3	Технический контроль и диагностика состояния ходовой части.
4	Технический контроль и диагностика состояния электрооборудования транспортного средства.
5	Технический контроль и диагностика состояния системы управления двигателем.
6	Технический контроль и диагностика состояния и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства.
7	Технический контроль отсутствия внесения в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка.

Квалификация, присваиваемая по итогам освоения программы: **Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств**.

Программа разработана в соответствии с:

- спецификацией стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»;
- профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н);
- приказом Министерства промышленности и торговли РФ от 20 марта 2020 г. N 918 "Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам".

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава России.

Рабочие места, которые возможно занять по итогам обучения по программе (трудоустройство на вакансии в организации, самозанятость, работа в качестве индивидуального предпринимателя):

- в организации: эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств;
- вид деятельности самозанятого: автосервис;
- работа в качестве индивидуального предпринимателя- автоателье, автомойка автосервис, автотехцентр, автотехпомощь.

2.2 Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы профессионального обучения у слушателя должны быть сформированы компетенции, в соответствии с разделом 2.1. программы.

В результате освоения программы слушатель должен

Знать:

- устройство, правила технического контроля и диагностики состояния тормозных систем,
- устройство, правила технического контроля и диагностики состояния рулевого управления;
- устройство, правила технического контроля и диагностики состояния ходовой части;
- устройство, правила технического контроля и диагностики состояния электрооборудования транспортного средства;
- устройство, правила технического контроля и диагностики состояния системы управления двигателем транспортного средства;
- устройство, правила технического контроля и диагностики состояния и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства;
- требования об отсутствии внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка;
- типы и назначение технической документации, включая руководства и рисунки (а также принципиальные и монтажные схемы) как в бумажном, так и электронном виде;
- техническую терминологию, относящейся к данной профессии;
- стандарты отрасли, необходимые для выявления и сообщения о неисправностях в устной и письменной формах;
- механизмы и системы дизельных и бензиновых двигателей;
- системы наддува, выброса и выхлопа;
- электрические и электронные кузовные системы;
- системы торможения и динамической стабилизации;
- системы подвески и рулевого управления;
- системы трансмиссии;
- системы вентиляции и кондиционирования;
- электронная аппаратура (мультимедийные системы и т. п.);
- взаимосвязь и взаимовлияние всех систем автомобиля;
- способы обмена информацией между различными системами управления;
- принципы использования и интерпретации показаний применимых измерительных приборов и оборудования;
- принципы и способы применения всех соответствующих числовых и

математических расчетов;
- принципы и способы применения специализированных диагностических процедур, инструментов, оборудования
- варианты ремонта и замены;
- методы и порядок осуществления ремонта, специальных требованиях к инструментарию;
- последствия для других систем автомобиля и ремонтных работах, с ними связанных;
- назначение, использование, материалов и химических средств, а также последствия их применения с точки зрения техники безопасности;
- трудности и риски, связанные с сопутствующими видами деятельности, а также их причинами и способами их предотвращения;
- применяемые принципы техники безопасности, охраны здоровья и окружающей среды, способы их применения на рабочем месте.

уметь:
- проводить технический контроль и диагностику состояния тормозных систем,
- проводить технический контроль и диагностику состояния рулевого управления;
- проводить технический контроль и диагностику состояния ходовой части;
- проводить технический контроль и диагностику состояния электрооборудования транспортного средства;
- проводить технический контроль и диагностику состояния системы управления двигателем;
- проводить технический контроль и диагностику состояния и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства;
- проводить технический контроль отсутствия внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка;
- читать, понимать и находить необходимые технические данные и инструкции в руководствах для рабочей площадки в любом доступном формате;
- обмениваться информацией на рабочем месте с помощью письменных и электронных средств коммуникации в стандартных форматах;
- взаимодействовать на рабочем месте с помощью устных, письменных и электронных средств, чтобы обеспечивать ясность, результативность и эффективность;
- использовать стандартный набор коммуникационных технологий;
- заполнять отчеты и реагировать на возникающие проблемы и вопросы;
- реагировать на запросы заказчика лично и опосредованно;
- использовать оборудование для измерения, проверки, контроля систем на предмет отказа механических и (или) электронных систем;
- проводить испытания с целью выявления и локализации неисправности;
- осуществлять калибровку и применять все измерительные приборы (механические и электрические) и оборудование в целях диагностики;
- точно определять место неисправности в различных системах легкового автомобиля;
- выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для выявления дефектов и диагностики неисправностей:

- систем электрозажигания;
- дизельных систем;
- в системах наддува, выброса и выхлопа;
- в электрических и электронных кузовных системах;
- в системах торможения и динамической стабилизации;
- в системах подвески и рулевого управления;

- в системах трансмиссии;
- правильно осуществлять расчеты, проверять и интерпретировать результаты по мере необходимости;
- рассматривать варианты ремонта и замены
- выполнять требования спецификаций производителя автомобиля и поставщика компонентов;
- составлять, обосновывать и предоставлять заказчику корректные предложения и решения по ремонту и замене;
- применять корректные процедуры установки запчастей;
- выполнять ремонт электрических систем и цепей, ремонт и модернизацию систем нагнетания воздуха и пусковых систем;
- осуществлять ремонт и модернизацию гидравлических тормозных систем (дисковых и барабанных) и (или) сопряженных компонентов, включая ручной или стояночный тормоз;
- выполнять ремонт АБС и систем динамической стабилизации с электронным управлением;
- производить замену и модернизацию компонентов трансмиссии;
- производить ремонт и модернизацию систем и компонентов рулевого управления, в частности с механическим, электрическим или гидравлическим усилителем;
- выполнять ремонт систем подвески и сопутствующих компонентов;
- выполнять регулировку рулевого управления;
- выполнять ремонт и капитальный ремонт четырехтактных двигателей и сопряженных компонентов;
- выполнять ремонт и модернизацию механического и автоматического моста и коробки передач, а также их компонентов;

выполнять ремонт дизельных топливных систем, систем электрозажигания и сопряженных компонентов;

- подготовить и поддерживать рабочее место в безопасном, аккуратном и эффективном состоянии;
- подготовить себя к поставленным задачам, уделяя должное внимание технике безопасности и нормам охраны здоровья и окружающей среды;
- планировать, подготавливать и завершать каждое задание за выделенное время;
- выбирать и использовать все оборудование и материалы безопасно и в соответствии с инструкциями изготовителя;
- чистить, хранить и настраивать оборудование в соответствии с инструкциями изготовителя;
- соблюдать требования техники безопасности и норм охраны труда и окружающей среды, оборудования и материалов;
- восстанавливать зону проведения работ до первоначального состояния и автомобиль до исправного.

3. Содержание программы

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Трудоемкость обучения: 256 академических часов.

Форма обучения: очная

3.1. Учебный план

№	Наименование модулей	Всего,	В том числе	

		час.	лекции	практич. и лаборатор занятия	промеж. и итог. контроль	Форма контроля
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1.	Модуль 1. Стандарты Ворлдскиллс и спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Разделы спецификации.	4	2	-	2	Зачет
2.	Модуль 2. Актуальные требования рынка труда, современные технологии в профессиональной сфере.	8	6	-	2	Зачет
3.	Модуль 3. Общие вопросы по работе в статусе самозанятого.	6	4	-	2	Зачет
4.	Модуль 4. Требования охраны труда и техники безопасности.	12	10	-	2	Зачет
5.	Модуль 5. Практическое занятие на определение стартового уровня владения компетенцией.	4	-	4	-	Зачет
6.	Модуль 6. Технический контроль, диагностика, выявление и устранение неисправностей систем. Электрические и электронные системы. Система управления двигателем.	74	20	50	4	Зачет
7.	Модуль 7. Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание ходовой части и органов управления. Тормозные системы. Система рулевого управления, подвеска	70	18	48	4	Зачет

8.	Модуль 8. Технический контроль, диагностика, ремонт агрегатов. Двигатель (механическая часть). Коробка передач (механическая часть).	30	6	20	4	Зачет
9.	Модуль 9. Технический контроль, диагностика, техническое обслуживание пневматических систем торможения транспортных средств.	20	6	10	4	Зачет
10.	Модуль 10. Порядок организации и проведения ежедневного технического контроля, диагностики состояния транспортных средств перед началом и в процессе эксплуатации.	20	6	10	4	Зачет
11.	**Итоговая аттестация**	**8**	**-**	**-**	**8**	**ДЭ[1]**
	ИТОГО:	**256**	**78**	**142**	**36**	

3.2. Учебно-тематический план

№	Наименование модулей	Всего, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практич. и лаборатор. занятия	промеж. и итог.контроль	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	***Модуль 1. Стандарты Ворлдскиллс и спецификация стандартов Ворлдскиллс по***	***4***	***2***	**-**	***2***	***Зачет***

[1] Демонстрационный экзамен по компетенции.

	компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Разделы спецификации.					
1.1	Актуальное техническое описание по компетенции. Спецификация стандарта Ворлдскиллс по компетенции	1	1	-	-	
1.2	Общие сведения о спецификации стандартов WSSS. Оценочная стратегия и технические особенности оценки.	1	1	-	-	
1.3	Промежуточный контроль.	2	-	-	2	Зачет
2.[2]	**Модуль 2. Актуальные требования рынка труда, современные технологии в профессиональной сфере**	**8**	**6**	**-**	**2**	**Зачет**
2.1	Региональные меры содействия занятости в том числе поиска работы, осуществления индивидуальной предпринимательской деятельности, работы в качестве самозанятого	1	1	-	-	
2.2	Актуальная ситуация на региональном рынке труда	1	1	-	-	
2.3	Современные технологии в профессиональной сфере, соответствующей компетенции	2	2	-	-	
2.4	Требования нормативных документов Министерств РФ к данному виду деятельности	2	2	-	-	
2.5	Промежуточный контроль.	2	-	-	2	Зачет
3.	**Модуль 3. Общие вопросы по работе в статусе самозанятого**	**6**	**4**	**-**	**2**	**Зачет**

[2] Занятия по темам 2.1 и 2.2 проводятся с участием представителей профильных органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и/или органов местного самоуправления муниципального образования.

3.1	Регистрация в качестве самозанятого	2	2	-	-	
3.2	Налог на профессиональный доход – особый режим налогообложения для самозанятых граждан	1	1	-	-	
3.3	Работа в качестве самозанятого	1	1	-	-	
3.4	Промежуточный контроль.	2	-	-	2	Зачет
4.	**Модуль 4. Требования охраны труда и техники безопасности**	**12**	**10**	**-**	**2**	**Зачет**
4.1	Требования охраны труда и техники безопасности	5	5	-	-	
4.2	Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды компетенции	5	5	-	-	
4.3	Промежуточная аттестация	2	-	-	2	
5	***Модуль 5. Практическое занятие на определение стартового уровня владения компетенцией.***	***4***	***-***	***4***	***-***	***Зачет***
5.1	Выполнение работ по: определению уровня знаний устройства автомобиля; определению навыков по разборке-сборке агрегатов.	2	-	2	-	
5.2	Выполнение работ по: определению навыков работы с электрооборудованием автомобиля; определению навыков проведения диагностики ходовой части, рулевого управления и систем торможения.	2	-	2	-	
6	***Модуль 6. Технический контроль, диагностика, выявление и устранение неисправностей систем. Электрические и***	***74***	***20***	***50***	***4***	***Зачет***

	электронные системы. Система управления двигателем.					
6.1	*Электрические и электронные системы.* Электрооборудование автомобилей. Общие схемы электрооборудования автомобилей. Источники тока. Потребители тока.	8	8	-	-	
6.2	Работа с технической документацией, информационными базами, электрическими схемами.	4	4	-	-	
6.3	Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание аккумуляторной батареи, генератора, стартера.	4	-	4	-	
6.4	Отработка практических навыков с измерительным/диагностическим оборудованием.	4	-	4	-	
6.5	Технический контроль, диагностирование потребителей тока (приборов освещения), устранение неисправностей.	7	-	7	-	
6.6	Технический контроль, диагностирование потребителей тока (приборов и систем комфорта), устранение неисправностей.	7	-	7	-	
6.7	*Система управления двигателем.* Общее устройство электронных систем управления двигателем (ЭСУД).	4	4	-	-	
6.8	Основы проведения диагностирования системы управления двигателем (ЭСУД).	4	4	-	-	
6.9	Технический контроль, диагностирование	6	-	6	-	

	эффективности работы датчиков ЭСУД осциллографом, снятие и построение осциллограмм.					
6.10	Снятие осциллограммы напряжения вторичной цепи системы зажигания.	4	-	4	-	
6.11	Проведение анализа состава отработавших газов по показаниям газоанализатора.	4	-	4	-	
6.12	Технический контроль, диагностирование ЭСУД диагностическим сканером.	6	-	6	-	
6.13	Проведение анализа оперативных данных показателей диагностического сканера.	4	-	4	-	
6.14	Устранение выявленных неисправностей.	4	-	4	-	
6.15	Промежуточный контроль	4	-	-	4	Зачет
7	***Модуль 7. Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание ходовой части и органов управления. Тормозные системы. Система рулевого управления, подвеска***	***70***	***18***	***48***	***4***	***Зачет***
7.1	*Тормозные системы.* Общие сведения о системах торможения.	6	6	-	-	
7.2	Типы приводов систем торможения. Устройство.	4	4	-	-	
7.3	Технический контроль, диагностирование систем торможения.	4	-	4	-	
7.4	Технический контроль, диагностирование	4	-	4	-	

	антиблокировочной системы тормозов (ABS).					
7.5	Применение измерительного инструмента для определения износа деталей систем торможения.	4	-	4	-	
7.6	Устранение неисправностей.	6	-	6	-	
7.7	Технический контроль, диагностирование, обслуживание гидравлического привода рабочей системы торможения. Применение оборудования для удаления воздуха из гидропривода системы.	6	-	6	-	
7.8	*Система рулевого управления, подвеска.* Типы рулевого управления, типы подвесок.	4	4	-	-	
7.9	Устройство ходовой части, рулевого управления.	4	4	-	-	
7.10	Технический контроль, диагностирование ходовой части, демонтаж элементов ходовой части.	4	-	4	-	
7.11	Технический контроль, диагностика системы курсовой устойчивости (ESP)	4	-	4	-	
7.12	Устранение неисправностей ходовой части согласно технологическому процессу, разборка-сборка узлов ходовой части.	6	-	6	-	
7.13	Технический контроль, диагностирование рулевого управления, устранение неисправностей согласно технологическому процессу.	4	-	4	-	
7.14	Проверка и регулировка углов установки колёс. Работа на стенде регулировки углов	6	-	6	-	

	установки колес (стенд «Развал-схождение»). Измерение углов установки колес.					
7.15	Промежуточный контроль.	4	-	-	4	Зачет
8.	***Модуль 8. Технический контроль, диагностика, ремонт агрегатов. Двигатель (механическая часть). Коробка передач (механическая часть).***	***30***	***6***	***20***	***4***	***Зачет***
8.1	*Двигатель (механическая часть).* Общие сведения о двигателях. Классификация двигателей внутреннего сгорания.	1	1	-	-	
8.2	Устройство, особенности конструкции КШМ, ГРМ. Неисправности, определение износа деталей механизмов.	1	1	-	-	
8.3	Работа с технической документацией.	1	1	-	-	
8.4	Разборка двигателей согласно технологическому процессу. Разборка головки блока цилиндров согласно технологическому процессу.	2	-	2	-	
8.5	Работа с измерительным инструментом.	2	-	2	-	
8.6	Технический контроль, проведение измерительных работ для определения износа деталей КШМ.	2	-	2	-	
8.7	Технический контроль, проведение измерительных работ для определения износа деталей ГРМ.	2	-	2	-	
8.8		2	-	2	-	

	Дефектовка деталей КШМ, ГРМ двигателя.					
8.9	Сборка двигателя согласно технологическому процессу.	2	-	2	-	
8.10	*Коробка передач (механическая часть).* Коробка передач, типы, устройство, особенности конструкции.	1	1	-	-	
8.11	Износ деталей КП, дефектовка, регулировка дифференциала, определение толщины регулировочного кольца.	1	1	-	-	
8.12	Работа с технической документацией.	1	1	-	-	
8.13	Разборка коробок передач различных типов согласно технологическому процессу.	2	-	2	-	
8.14	Дефектовка деталей коробки передач.	2	-	2	-	
8.15	Метрологические измерения деталей коробки передач.	2	-	2	-	
8.16	Технический контроль, регулировочные работы. Определение толщины регулировочного кольца подшипника дифференциала.	1	-	1	-	
8.17	Сборка коробок передач различных типов согласно технологическому процессу.	1	-	1	-	
8.18	Промежуточный контроль[3]	4	-	-	4	Зачет
9	***Модуль 9. Технический контроль, диагностика, техническое обслуживание пневматических систем торможения транспортных средств.***	***20***	***6***	***10***	***4***	***Зачет***

[3] В рамках промежуточного контроля по модулям компетенции должно быть предусмотрено время и возможность для формирования слушателями личного портфолио: результатов своих работ, которые они впоследствии смогут представить работодателю или клиенту.

9.1	Устройство, принцип действия пневматических систем торможения.	3	3	-	-	
9.2	Основные неисправности пневматических систем торможения, причины и признаки неисправностей. Методы устранения неисправностей.	3	3	-	-	
9.3	Применение измерительного инструмента для определения износа деталей систем торможения.	2	-	2	-	
9.4	Технический контроль, диагностика, определение неисправностей. Устранение неисправностей.	3		3		
9.5	Технический контроль, диагностика, обслуживание пневматического привода систем торможения.	3	-	3	-	
9.6	Ремонт пневматического привода систем торможения.	2	-	2	-	
9.7	Промежуточный контроль	4	-	-	4	Зачет
10.	***Модуль 10. Порядок организации и проведения ежедневного технического контроля, диагностики состояния транспортных средств перед началом и в процессе эксплуатации.***	***20***	***6***	***10***	***4***	***Зачет***
10.1	Требование нормативных документов, регламентирующих порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля	6	6	-	-	

	технического состояния транспортных средств.					
10.2	Проведение технического контроля и диагностики состояния тормозной системы.	1	-	1	-	
10.3	Проведение технического контроля и диагностики состояния рулевого управления.	1	-	1	-	
10.4	Проведение технического контроля и диагностики состояния ходовой части.	1	-	1	-	
10.5	Проведение технического контроля и диагностики состояния электрооборудования транспортного средства.	1	-	1	-	
10.6	Проведение технического контроля и диагностики состояния системы управления двигателем.	1	-	1	-	
10.7	Проведение технического контроля, диагностики и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства.	2	-	2	-	
10.8	Проведение контроля отсутствия внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка.	3	-	3	-	
10.9	Промежуточный контроль	4	-	-	4	Зачет
11	**Итоговая аттестация**	**8**	**-**	**-**	**8**	**ДЭ**
11.1	Демонстрационный экзамен по компетенции	8	-	-	8	ДЭ
	ИТОГО:	**256**	**78**	**142**	**36**	

3.3. Учебная программа

Модуль 1. Стандарты Ворлдскиллс и спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Разделы спецификации.

Тема 1.1 Актуальное техническое описание по компетенции. Спецификация стандарта Ворлдскиллс по компетенции.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Понятие о компетенции. Стандарт компетенции WSI «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Актуальное техническое описание по компетенции. Инфраструктурный лист компетенции. План застройки компетенции.

Тема 1.2 Общие сведения о спецификации стандартов WSSS. Оценочная стратегия и технические особенности оценки.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Оценочная стратегия и технические особенности оценки. Критерии оценки. Схема выставления оценки.

Модуль 2. Актуальные требования рынка труда, современные технологии в профессиональной сфере

Тема 2.1 Региональные меры содействия занятости в том числе поиска работы, осуществления индивидуальной предпринимательской деятельности, работы в качестве самозанятого

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Региональные меры содействия занятости в том числе поиска работы, осуществления индивидуальной предпринимательской деятельности, работы в качестве самозанятого в сфере обслуживания и ремонта легковых автомобилей.

Тема 2.2 Актуальная ситуация на региональном рынке труда.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Актуальная ситуация на региональном рынке труда. Рентабельность профессиональной деятельности в регионе, спрос на специалистов в компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».

Тема 2.3 Современные технологии в профессиональной сфере, соответствующей компетенции.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Автомобили с функцией автопилота. Работа датчиков, принцип работы системы-автопилот. Хед-ап-дисплеи (HUD). Примеры современных технологий.

Тема 2.4 Требования нормативных документов Министерства транспорта РФ к данному виду деятельности.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Требования:

- приказа Министерства транспорта РФ (Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств").

Модуль 3. Общие вопросы по работе в статусе самозанятого.

Тема 3.1 Регистрация в качестве самозанятого.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Приемы регистрации статуса самозанятого через онлайн приложения. Сервис «Свое дело». Преимущества ведения деятельности, при официальной регистрации статуса самозанятого. Ответственность, при ведении деятельности без регистрации.

Тема 3.2 Налог на профессиональный доход – особый режим налогообложения для самозанятых граждан.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Налог на профессиональный доход – особый режим налогообложения для самозанятых граждан. Преимущества налогообложения для самозанятых.
Тема 3.3 Работа в качестве самозанятого.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Критерии, определяющие самозанятость физического лица. Ограничения по видам деятельности.

Модуль 4. Требования охраны труда и техники безопасности.
Тема 4.1 Требования охраны труда и техники безопасности.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Культура безопасного труда. Последствия нарушений ТБ и ОТ, ответственность. Наиболее частые нарушения.
Тема 4.2 Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды компетенции.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Содержание инструктажа по ТБ и ОТ. Средства индивидуальной защиты. Подготовка/проверка рабочего места.

Модуль 5. Практическое занятие на определение стартового уровня владения компетенцией.
Тема 5.1 Выполнение работ по определению уровня знаний: устройства автомобиля; определению навыков по разборке-сборке агрегатов.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Выполнение работ по:
определению уровня знаний устройства автомобиля, определению навыков по разборке-сборке агрегатов с соблюдением требований техпроцесса и ТБ.
Тема 5.2 Выполнение работ по: определению навыков работы с электрооборудованием автомобиля; определению навыков проведения диагностики ходовой части, рулевого управления и систем торможения.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Выполнение работ по: определению навыков работы с электрооборудованием автомобиля, определению навыков проведения диагностики ходовой части, рулевого управления и систем торможения, с соблюдением требований техпроцесса и ТБ.

Модуль 6. Технический контроль, диагностика, выявление и устранение неисправностей систем. Электрические и электронные системы. Система управления двигателем..
Тема 6.1 Электрические и электронные системы. Электрооборудование автомобилей. Общие схемы электрооборудования автомобилей. Источники тока. Потребители тока.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Общие сведения об электрооборудовании автомобилей. Классификация электрооборудования. Источники и потребители тока. Возможные неисправности электрооборудования.
Тема 6.2 Работа с технической документацией, информационными базами, электрическими схемами.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Общие принципы работы с технической документацией по электрооборудованию автомобиля. Работа с таблицами, электрическими схемами. Информационные базы.
Тема 6.3 Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание аккумуляторной батареи, генератора, стартера.
Практическое занятие. План проведения занятия.

Технический контроль, диагностика состояния аккумуляторной батареи.

Технический контроль, диагностика генератора.

Технический контроль, диагностика стартера.

Применение схем, технологической документации, при проведении диагностических работ.

Тема 6.4 Отработка практических навыков с измерительным/диагностическим оборудованием.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Выбор необходимого измерительного/диагностического оборудования для проведения работ.

Проверка работоспособности оборудования.

Соблюдение правил ТБ.

Тема 6.5 Технический контроль, диагностирование потребителей тока (приборов освещения), устранение неисправностей.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение технического контроля, диагностики элементов электрической цепи приборов освещения, при помощи мультиметра.

Поиск обрывов цепи.

Замена неисправных элементов.

Устранение выявленных неисправностей согласно техдокументации.

Проведение восстановления электроцепи.

Проведение работ с соблюдением норм ТБ.

Тема 6.6 Технический контроль, диагностирование потребителей тока (приборов и систем комфорта), устранение неисправностей.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение технического контроля, диагностики элементов электрической цепи приборов и систем комфорта, при помощи мультиметра.

Поиск обрывов цепи.

Замена неисправных элементов.

Устранение выявленных неисправностей согласно техдокументации.

Проведение восстановления электроцепи.

Проведение работ с соблюдением норм ТБ.

Тема 6.7 Система управления двигателем. Общее устройство электронных систем управления двигателем (ЭСУД).

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Общее устройство электронных систем управления двигателем (ЭСУД). Классификация систем. Принцип работы систем управления двигателем (ЭСУД). Работа датчиков системы (ЭСУД). Возможные неисправности системы.

Тема 6.8 Основы проведения диагностирования системы управления двигателем (ЭСУД).

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Диагностическое оборудования для проведения диагностирования системы управления двигателем (ЭСУД). Возможные причины возникновения отказов в работе датчиков ЭСУД. Оптимальный выбор диагностического оборудования для проведения диагностики.

Тема 6.9 Технический контроль, диагностирование эффективности работы датчиков ЭСУД осциллографом, снятие и построение осциллограмм.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Технический контроль, диагностирование эффективности работы датчиков ЭСУД осциллографом.

Снятие и построение осциллограмм работы различных датчиков ЭСУД.

Принятие решения об исправности/неисправности проверяемых датчиков.

Тема 6.10 Снятие осциллограммы напряжения вторичной цепи системы зажигания.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Снятие осциллограммы напряжения вторичной цепи системы зажигания.
Определение состояния катушек зажигания.
Определение состояния свечей зажигания.
Определение пробоев изоляции.

Тема 6.11 Проведение анализа состава отработавших газов по показаниям газоанализатора.

Практическое занятие. План проведения занятия.
Диагностирование двигателя по показаниям газоанализатора.
Проведение анализа состава отработавших газов.
Проведение анализа о работе двигателя.

Тема 6.12 Технический контроль, диагностирование ЭСУД диагностическим сканером.

Практическое занятие. План проведения занятия.
Технический контроль, диагностирование ЭСУД диагностическим сканером.
Проведение анализа оперативных данных показаний диагностического сканера.
Принятие решения об эффективности работы ЭСУД.

Тема 6.13 Проведение анализа оперативных данных показателей диагностического сканера.

Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение расшифровки оперативных данных показателей диагностического сканера.
Анализ оперативных данных.

Тема 6.14 Устранение выявленных неисправностей.

Практическое занятие. План проведения занятия.
Замена неисправных элементов системы.
Соблюдение требований ТБ при замене.
Контрольная проверка работы ЭСУД, после замены неисправных элементов.

Модуль 7. *Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание ходовой части и органов управления. Тормозные системы. Система рулевого управления, подвеска.*

Тема 7.1 Тормозные системы. Общие сведения о системах торможения.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Общие сведения о системах торможения. Классификация систем торможения. Принцип работы систем торможения.

Тема 7.2 Типы приводов систем торможения. Устройство.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Типы приводов систем торможения. Устройство, принцип действия приводов. Особенности конструкции.

Тема 7.3 Технический контроль, диагностирование систем торможения.

Практическое занятие. План проведения занятия.
Осмотр рабочей системы торможения.
Проверка и осмотр стояночной тормозной системы.
Технический контроль, диагностирование систем.
Соблюдение требований ТБ.

Тема 7.4 Технический контроль, диагностирование антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Практическое занятие. План проведения занятия.
Считывание ошибок системы сканером.
Проверка целостности датчиков ABS (визуально и тестером).
Проверка целостности проводки от датчиков до блока ABS.
Проверка и очистка, при необходимости, всех доступных разъемов.

Тема 7.5 Применение измерительного инструмента для определения износа деталей систем торможения.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Выбор необходимого измерительного инструмента для определения износа детали.

Проверка состояния инструмента.

Калибровка инструмента.

Проведение измерений деталей согласно ТП.

Проведение необходимых расчетов.

Принятие вывода о допустимом износе или замене детали с учетом допусков ТП.

Тема 7.6 Устранение неисправностей.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Замена деталей согласно ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 7.7 Технический контроль, диагностирование, обслуживание гидравлического привода рабочей системы торможения. Применение оборудования для удаления воздуха из гидропривода системы.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Технический контроль, диагностирование, обслуживание гидравлического привода рабочей системы торможения.

Удаление воздуха из гидропривода системы.

Проверка гидропривода.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 7.8 Система рулевого управления, подвеска. Типы рулевого управления, типы подвесок.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Общие сведения о рулевом управлении. Типы рулевого управления. Принцип работы рулевого управления. Типы подвесок. Особенности конструкции.

Тема 7.9 Устройство ходовой части, рулевого управления.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Устройство ходовой части, рулевого управления. Особенности конструкции. Возможные неисправности.

Тема 7.10 Технический контроль, диагностирование ходовой части, демонтаж элементов ходовой части.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Технический контроль, диагностирование ходовой части.

Демонтаж элементов ходовой части.

Соблюдение требований ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 7.11 Технический контроль, диагностика системы курсовой устойчивости (ESP).

Практическое занятие. План проведения занятия.

Технический контроль, диагностика датчиков и их цепей.

Чтение и расшифровка кодов неисправностей.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 7.12 Устранение неисправностей ходовой части согласно технологическому процессу, разборка-сборка узлов ходовой части.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Разборка узлов ходовой части.

Определение возможных неисправностей ходовой части.

Устранение неисправностей ходовой части.

Сборка узлов ходовой части.

Установка на автомобиль.

Соблюдение требований ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 7.13 Технический контроль, диагностирование рулевого управления, устранение неисправностей согласно технологическому процессу.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Технический контроль, диагностирование рулевого управления.
Определение возможных неисправностей рулевого управления.
Устранение неисправностей рулевого управления.
Соблюдение требований ТП.
Соблюдение требований ТБ.
Тема 7.14 Проверка и регулировка углов установки колёс. Работа на стенде регулировки углов установки колес (стенд «Развал-схождение»). Измерение углов установки колес.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проверка и регулировка углов установки колёс.
Работа на стенде регулировки углов установки колес.
Измерение углов установки колес.
Соблюдение требований ТП.
Соблюдение требований ТБ.
Модуль 8. ***Технический контроль, диагностика, ремонт агрегатов. Двигатель (механическая часть). Коробка передач (механическая часть).***
Тема 8.1 Двигатель (механическая часть). Общие сведения о двигателях. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Общие сведения о двигателях. Классификация двигателей внутреннего сгорания. Принцип работы двигателей внутреннего сгорания. Классификация типов привода ГРМ.
Тема 8.2 Устройство, особенности конструкции КШМ, ГРМ. Неисправности, определение износа деталей механизмов.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Кривошипно-шатунный механизм. Газораспределительный механизм. Возможные неисправности, износ деталей.
Тема 8.3 Работа с технической документацией.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Общие сведения о технологическом процессе. Принципы работы с технологическим процессом. Работа с таблицами, схемами и чертежами технологического процесса.
Тема 8.4 Разборка двигателя согласно технологическому процессу. Разборка головки блока цилиндров согласно технологическому процессу.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Снятие привода ГРМ.
Снятие ГБЦ.
Разборка ГБЦ.
Демонтаж КШМ.
Применение спецоборудование при разборке.
Проведение работ согласно ТП.
Соблюдение правил ТБ.
Соблюдение требований техпроцесса, при проведении разборки агрегата.
Тема 8.5 Работа с измерительным инструментом.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Выбор необходимого измерительного инструмента для определения износа детали.
Проверка состояния инструмента.
Калибровка инструмента.
Тема 8.6 Технический контроль, проведение измерительных работ для определения износа деталей КШМ.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Измерение диаметра цилиндра.

Измерение диаметров коренных и шатунных шеек.
Расчёт зазора между цилиндром и поршнем.
Проверка зазоров по высоте между поршневыми канавками и кольцами.
Проверка зазоров в замках колец.
Проверка осевого зазора коленчатого вала.
Проведение работ согласно ТП.
Соблюдение правил ТБ.

Тема 8.7 Технический контроль, проведение измерительных работ для определения износа деталей ГРМ.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Измерение длины болтов крепления головки цилиндров.
Проведение замеров диаметров отверстий на корпусах подшипников распределительных валов.
Проведение замеров высоты кулачков распределительных валов.
Принятие вывода о допустимом износе или замене детали с учетом допусков ТП.
Проведение работ согласно ТП.
Соблюдение правил ТБ.

Тема 8.8 Дефектовка деталей КШМ, ГРМ двигателя.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение осмотра деталей КШМ.
Проведение осмотра деталей ГРМ.
Принятие решение об износе/дальнейшем применении деталей.

Тема 8.9 Сборка двигателя согласно технологическому процессу.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Сборка КШМ.
Сборка ГБЦ.
Установка ГЦБ.
Соблюдение требований технологического процесса, при проведении сборки агрегата.
Проведение крепежных работ согласно ТП.
Соблюдение правил ТБ.

Тема 8.10 *Коробка передач (механическая часть). Коробка передач, типы, устройство, особенности конструкции.*

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Общие сведения о коробке передач. Классификация коробок передач. Принцип работы коробки передач. Возможные неисправности, износ деталей.

Тема 8.11 Износ деталей КП, дефектовка, регулировка дифференциала, определение толщины регулировочного кольца.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Определение износа деталей. Дефектовка деталей. Проведение регулировки подшипника дифференциала, определение толщины регулировочного кольца.

Тема 8.12 Работа с технической документацией.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Общие сведения о технологическом процессе. Принципы работы с технологическим процессом. Работа с таблицами, схемами и чертежами технологического процесса.

Тема 8.13 Разборка коробки передач различных типов согласно технологическому процессу.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение поэтапной разборки коробки передач.
Выбор спецоборудования для проведения разборки.
Соблюдение требований технологического процесса, при проведении разборки агрегата.
Соблюдение правил ТБ.

Тема 8.14 Дефектовка деталей коробки передач.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение осмотра деталей.
Контроль и сортировка деталей.
Принятие решение о замене деталей, техническое состояние которых не удовлетворяет требованиям инструкции технологического процесса.
Тема 8.15 Метрологические измерения деталей коробки передач.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Выбор необходимого измерительного инструмента для определения износа деталей.
Проведение настройки/калибровки измерительного инструмента.
Проведение измерений деталей согласно ТП.
Соблюдение правил ТБ.
Тема 8.16 Технический контроль, регулировочные работы, при проведении сборки коробки передач.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение технического контроля, регулировочных работ согласно ТП.
Определение толщины регулировочного кольца подшипника дифференциала.
Соблюдение правил ТБ.
Тема 8.17 Сборка коробок передач различных типов согласно техпроцессу.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение поэтапной сборки коробки передач согласно ТП.
Выбор спецоборудования для проведения сборки.
Соблюдение правил ТБ.
Модуль 9. *Технический контроль, диагностика, техническое обслуживание пневматических систем торможения транспортных средств.*
Тема 9.1 Устройство, принцип действия пневматических систем торможения.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Общие сведения об устройстве пневматических систем торможения. Принцип действия пневматических систем торможения.
Тема 9.2 Основные неисправности пневматических систем торможения, причины и признаки неисправностей. Методы устранения неисправностей.
Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.
Основные неисправности пневматических систем торможения. Причины и признаки неисправностей. Последствия неисправностей. Влияние возможных неисправностей на безопасность движения транспортного средства. Методы устранения неисправностей.
Тема 9.3 Применение измерительного инструмента для определения износа деталей систем торможения.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Выбор необходимого измерительного инструмента для определения износа детали.
Проверка состояния инструмента.
Калибровка инструмента.
Проведение измерений деталей согласно ТП.
Проведение необходимых расчетов.
Принятие вывода о допустимом износе или замене детали с учетом допусков ТП.
Тема 9.4 Технический контроль, диагностика, определение неисправностей. Устранение неисправностей.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Технический контроль, диагностика, определение неисправностей.
Замена деталей согласно ТП.
Соблюдение требований ТБ.
Тема 9.5 Технический контроль, диагностика, обслуживание пневматического привода систем торможения.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Технический контроль, диагностика, обслуживание гидравлического привода рабочей системы торможения.

Удаление воздуха из гидропривода системы.

Проверка гидропривода.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 9.6 Ремонт пневматического привода систем торможения.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Ремонт пневматического привода системы торможения.

Проверка пневматического привода.

Устранение неисправностей пневматического привода.

Соблюдение требований ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Модуль 10. ***Порядок организации и проведения ежедневного технического контроля, диагностики состояния транспортных средств перед началом и в процессе эксплуатации.***

Тема 10.1 Требование нормативных документов, регламентирующих порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Требование нормативных документов, регламентирующих порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, при контроле:

- технического состояния тормозной системы;
- технического состояния рулевого управления;
- технического состояния ходовой части;
-технического состояния электрооборудования транспортного средства;
- технического состояния устройств (системы) вызова экстренных оперативных служб;
- технического состояния и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства;
- отсутствия внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка.

Тема 10.2 Проведение технического контроля и диагностики состояния тормозной системы.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение технического контроля и диагностики состояния тормозной системы.

Соблюдение требований ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 10.3 Проведение технического контроля и диагностики состояния рулевого управления.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение технического контроля и диагностики состояния рулевого управления.

Соблюдение требований ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 10.4 Проведение технического контроля и диагностики состояния ходовой части.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение технического контроля и диагностики состояния ходовой части.

Соблюдение требований ТП.

Соблюдение требований ТБ.

Тема 10.5 Проведение технического контроля и диагностики состояния электрооборудования транспортного средства.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Проведение технического контроля и диагностики состояния электрооборудования транспортного средства.
Соблюдение требований ТП.
Соблюдение требований ТБ.
Тема 10.6 Проведение технического контроля и диагностики состояния системы управления двигателем.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение технического контроля и диагностики состояния системы управления двигателем.
Соблюдение требований ТП.
Соблюдение требований ТБ.
Тема 10.7 Проведение технического контроля, диагностики и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение технического контроля, диагностики и герметичности систем, узлов и агрегатов транспортного средства.
Соблюдение требований ТП.
Соблюдение требований ТБ.
Тема 10.8 Проведение контроля отсутствия внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка.
Практическое занятие. План проведения занятия.
Проведение контроля отсутствия внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка.
Соблюдение требований ТП.
Соблюдение требований ТБ.

3.4 Календарный учебный график (порядок освоения модулей)

Период обучения (недели)*	Наименование модуля
1 неделя	Модуль 1. Стандарты Ворлдскиллс и спецификация Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» Разделы спецификации. Модуль 2. Актуальные требования рынка труда, современные технологии в профессиональной сфере. Модуль 3. Общие вопросы по работе в статусе самозанятого. Модуль 4. Требования охраны труда и техники безопасности. Модуль 5. Практическое занятие на определение стартового уровня владения компетенцией. Модуль 6. Технический контроль, диагности, выявление и устранение неисправностей систем. Электрические и электронные системы. Система управлением двигателем.
2 неделя	Модуль 6. Технический контроль, диагности, выявление и устранение неисправностей систем. Электрические и электронные системы. Система управлением двигателем. Модуль 7. Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание ходовой части и органов управления. Тормозные системы. Системы рулевого управления, подвеска.

3 неделя	Модуль 7. Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание ходовой части и органов управления. Тормозные системы. Системы рулевого управления, подвеска..
4 неделя	Модуль 7. Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание ходовой части и органов управления. Тормозные системы. Системы рулевого управления, подвеска. Модуль 8.Технический контроль, диагностика, ремонт агрегатов. Двигатель (механическая часть). Коробка передач (механическая часть).
5 неделя	Модуль 8. Технический контроль, диагностика, ремонт агрегатов. Двигатель (механическая часть). Коробка передач (механическая часть). Модуль 9. Технический контроль, диагностика и техническое обслуживание пневматических систем торможения транспортных средств. Модуль 10. Порядок организации и проведения ежедневного технического контроля, диагностики состояния транспортных средств перед началом и в процессе эксплуатации.
6 неделя	10. Порядок организации и проведения ежедневного технического контроля, диагностики состояния транспортных средств перед началом и в процессе эксплуатации. Итоговая аттестация
*-Точный порядок реализации разделов, модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий.	

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально - технические условия реализации программы

Материально-техническое оснащение рабочих мест преподавателя программы и слушателя программы отражено в приложении к программе.

Материально-техническое оснащение проведения демонстрационного экзамена – в соответствии с инфраструктурным листом КОД ДЭ, используемого для проведения итоговой аттестации по программе.

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

- техническое описание компетенции;
- комплект оценочной документации по компетенции;
- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- учебные пособия, изданных по отдельным разделам программы;
- профильная литература;
- отраслевые и другие нормативные документы;
- электронные ресурсы и т.д.

– Официальный сайт оператора международного некоммерческого движения WorldSkills International – Агентство развития профессий и навыков (электронный ресурс) режим доступа: https://worldskills.ru;

4.3. Кадровые условия реализации программы

Количество педагогических работников (физических лиц), привлеченных для реализации программы 4 чел. Из них:

- Сертифицированных экспертов Ворлдскиллс по соответствующей компетенции 0 чел.
- Сертифицированных экспертов-мастеров Ворлдскиллс по соответствующей компетенции 1 чел.
- Экспертов с правом проведения чемпионата по стандартам Ворлдскиллс по соответствующей компетенции 3 чел.

Ведущий преподаватель программы – эксперт Ворлдскиллс со статусом сертифицированного эксперта Ворлдскиллс или сертифицированного эксперта-мастера Ворлдскиллс или эксперта с правом и опытом проведения чемпионата по стандартам Ворлдскиллс. Ведущий преподаватель программы принимает участие в реализации всех модулей и занятий программы, а также является главным экспертом на демонстрационном экзамене.

К отдельным темам и занятиям по программе могут быть привлечены дополнительные преподаватели.

Данные ПР, привлеченных для реализации программы

№ п/п	ФИО	Статус в экспертном сообществе Ворлдскиллс с указанием компетенции	Должность, наименование организации
Ведущий преподаватель программы			
1.	Кожанов Сергей Евгеньевич	Эксперт с правом проведения регионального чемпионата по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»	Мастер производственного обучения
Преподаватели, участвующие в реализации программы			
2.	Сангатулин Ринат Абдуллович	Эксперт с правом проведения регионального чемпионата по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»	Мастер производственного обучения
3.	Семенов Алексей Алексеевич	Эксперт с правом проведения регионального чемпионата по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»	Мастер производственного обучения
4.	Блинов Сергей Евгеньевич	Сертифицированный эксперт- мастер	Мастер производственного обучения

5. Оценка качества освоения программы

Промежуточная аттестация по программе предназначена для оценки освоения слушателем модулей программы и проводится в виде зачетов и экзаменов. По результатам любого из видов итоговых промежуточных испытаний выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»)

или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Итоговая аттестация проходит в форме демонстрационного экзамена[4].

Для итоговой аттестации используется **КОД № 1.11 «Короткие программы»** по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей», размещенный в Банке эталонных программ Академии Ворлдскиллс Россия. Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в КОД. Необходимо осуществить перевод полученного количества баллов в оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Перевод баллов в оценку осуществляется в соответствии с таблицей:

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
Количество набранных баллов в рамках ДЭ	0 - 9,97	9,98 – 19,95	19,96 -34,92	34,93 - 49,9

6. Составители программы

Разработано Академией Ворлдскиллс Россия совместно с сертифицированными экспертами Ворлдскиллс Россия:

- Суринова Галина Владимировна, сертифицированный эксперт компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».

[4] К работе в экзаменационной комиссии должны быть привлечены представителей работодателей и их объединений.

Приложение
к Дополнительной профессиональной
программе профессиональной переподготовки
«Технологии проведения технического контроля
и диагностики автомототранспортных средств (с учетом
стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и
обслуживание легковых автомобилей»)»

Материально-техническое оснащение рабочих мест преподавателя программы и слушателя программы

Материально-техническое оснащение рабочего места преподавателя программы:

Вид занятий	Наименование помещения	Наименование оборудования	Количество	Технические характеристики, другие комментарии (при необходимости)
1	*2*	*3*	*4*	*5*
Лекции	Аудитория	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска	1 1 1 1	-
Практические занятия	Мастерские ЦО	Оборудование, оснащение рабочих мест, включая автомобили, агрегаты (двигатель, коробка передач), инструменты, съемники, спецоборудование, диагностическое оборудование, измерительный инструмент и расходные материалы – в соответствии с инфраструктурным листом по компетенции Ворлдскиллс.	Количество в соответствии с инфраструктурным листом по компетенции Ворлдскиллс, необходимое для обеспечения всех модулей компетенции.	Технические характеристики в соответствии с указанными в инфраструктурном листе по компетенции Ворлдскиллс.
Тестирование	Аудитория	Компьютер, мультимедийный проектор, экран,	1 1 1	-

		доска	1	
Практическая квалификационная работа: демонстрационный экзамен по компетенции.	Мастерские ЦО	Оборудование, оснащение рабочих мест, включая автомобили, агрегаты (двигатели, коробки передач), инструменты, съемники, спецоборудование, диагностическое оборудование, измерительный инструмент и расходные материалы – в соответствии с инфраструктурным листом ДЭ компетенции Ворлдскиллс по КОД № 1.11 «Короткие программы»	Количество определяется в соответствии с инфраструктурным листом ДЭ компетенции Ворлдскиллс по КОД № 1.11 «Короткие программы», учитывая возможное количество постов ЦО. Минимальное количество постов 3.	Технические характеристики в соответствии с указанными в инфраструктурном листе по компетенции Ворлдскиллс.

Материально-техническое оснащение рабочего места слушателя программы:

Вид занятий	Наименование помещения	Наименование оборудования	Количество	Технические характеристики, другие комментарии (при необходимости)
1	*2*	*3*	*4*	*5*
Лекции	Аудитория	Рабочее место слушателя (стол/стул), компьютер, при имеющейся возможности ЦО.	1	-
Практические занятия	Мастерские ЦО	Оборудование, оснащение рабочих мест, включая автомобили, агрегаты (двигатель,	Количество в соответствии с инфраструктурным листом по компетенции	Технические характеристики в соответствии с указанными в инфраструктурном листе по

		коробка передач), инструменты, съемники, спецоборудование, диагностическое оборудование, измерительный инструмент и расходные материалы – в соответствии с инфраструктурным листом по компетенции Ворлдскиллс.	Ворлдскиллс, необходимое для обеспечения всех модулей компетенции.	компетенции Ворлдскиллс.
Тестирование	Аудитория	Рабочее место слушателя (стол/стул), компьютер, при имеющейся возможности ЦО.	1	-
Практическая квалификационная работа: демонстрационный экзамен по компетенции.	Мастерские ЦО	Оборудование, оснащение рабочих мест, включая автомобили, агрегаты (двигатели, коробки передач), инструменты, съемники, спецоборудование, диагностическое оборудование, измерительный инструмент и расходные материалы – в соответствии с инфраструктурным листом ДЭ компетенции Ворлдскиллс по КОД № 1.11 «Короткие программы»	Количество определяется в соответствии с инфраструктурным листом ДЭ компетенции Ворлдскиллс по КОД № 1.11 «Короткие программы», учитывая возможное количество постов ЦО. Минимальное количество постов 3.	Технические характеристики в соответствии с указанными в инфраструктурном листе по компетенции Ворлдскиллс.