

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Ведущий специалист внедрения и сопровождения
Программных продуктов дл пассажирского
транспорта ООО «СибТрансНавигация»

« 21 » 05 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ КПТТ

В.Г. Жуков

« 21 » 05 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК
ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМО-
БИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка, основное общее образование)

2020

Рассмотрена на заседании методического
Совета ГПОУ «Кемеровский
профессионально-технический техникум»
Протокол № 11 от «21» __05____ 2020 г.

Рабочая программа учебной и производственной практик **ПМ.01
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ** (для очной и заочной форм обучения)
составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности
**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и
профессионального стандарта № 40.049 «Специалист по логистике на
транспорте».**

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский
профессионально-технический техникум».

Авторы-составители:

Захарченко Мария Олеговна, преподаватель первой квалификационной
категории ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум»;

Сохранная Анастасия Анатольевна, преподаватель первой квалификационной
категории ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Рецензент:

Новикова Вероника Геннадьевна, ведущий специалист внедрения и
сопровождения программных продуктов в пассажирские перевозки ООО
«СибТрансНавигация»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью учебной практики является приобретение студентами умений, первоначального практического опыта в профессиональной деятельности для последующего формирования общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по виду профессиональной деятельности — Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

Задачами учебной практики являются:

- формирование у студентов умений в рамках модулей ОПОП СПО по основному виду деятельности;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов;
- формирование умения правильно и грамотно организовывать перевозочный процесс;
- формирование умений по ведению и оформлению учетно-отчетной и планирующей документации.

Целью производственной практики являются приобретение практического опыта и формирование у студентов общих и профессиональных компетенций в рамках ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте по виду профессиональной деятельности *Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте.*

Задачами производственной практики являются:

- закрепление и систематизация знаний, полученных при изучении МДК, на основе практического участия в деятельности автотранспортных предприятий;
- приобретение опыта профессиональной деятельности и самостоятельной работы;
- сбор, анализ и обобщение материалов для подготовки отчета по практике;
- формирование профессионального интереса, чувства ответственности и уважения к выбранной специальности.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП СПО

Место учебной и производственной практик в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: практики входят в профессиональный цикл.

Учебная и производственная практики являются частью профессионального модуля ПМ.01. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**, проводятся после соответствующего теоретического обучения, согласно календарного учебного графика.

3. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Во время учебной практики применяются следующие формы проведения: пассивная (наблюдение за процессом), пассивно-активная (наблюдение за процессом, самостоятельное выполнение).

Во время производственной практики применяются следующие формы проведения: пассивно-активная (наблюдение за процессом, самостоятельное выполнение), активная (самостоятельное выполнение процесса).

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебная практика проводится на II курсе в 4-м семестре, в количестве 216 часов, на базе ГПОУ КПТТ, в Лаборатории автоматизированных систем управления.

Производственная практика проводится в один этап: на III курсе в 5-м семестре, в количестве 108 часов, на базе организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

5. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТОВ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения учебной и производственной практик, студенты должны приобрести общие и профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнений заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий и профессиональной деятельности.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе прохождения учебной и производственной практик по профессиональному

модулю *ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте* должен:

приобрести практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

закрепить знания:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте на автомобильном транспорте;
- основы эксплуатации технических средств транспорта на автомобильном транспорте;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет:

– учебная практика – 216 часов;

– производственная практика – 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике	Практическая и самостоятельная работа (в часах)	Формы текущего контроля
Учебная практика			216	
1	Основные виды транспорта, преимущества и недостатки <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Вводное занятие. Ознакомление с правилами техники безопасности и охраны труда. Распорядок дня. Требования к организации рабочего места. Электробезопасность и правила пожарной безопасности. Общее ознакомительное занятие по курсу и содержанию практики.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Определение основных видов транспорта и их классификация, преимущества и недостатки автомобильного транспорта	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта. Обеспечение регулярности поставок грузов автомобильным транспортом.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Определение объемов перевозок грузов автомобильным транспортом. Определение размеров упаковки, тары и маркировка перевозимых грузов.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Проведение расчета стоимости перевозок.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Проведение расчета использования грузоподъемности. Определение качества транспортных услуг при грузоперевозках.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
2	Разновидности, классификация и характеристики транспортных средств <i>ПК1.1., ПК 1.2.,</i>	Определение характеристик основных видов транспорта, их достоинства и недостатки.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.

	<i>ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Расчет технико-эксплуатационных параметров автомобильного транспорта.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Определение основных факторов, влияющих на использование автомобильного транспорта.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Составление рациональных маршрутов в соответствии с разработанной методикой.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Анализ нормативно-правовой документации, сопровождающей процесс транспортной экспедиции.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
3	Погрузочно-разгрузочные средства и оборудование <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Изучение структуры погрузочно-разгрузочного пункта. Посты и фронт работ погрузочно-разгрузочного пункта. Составление схем расстановки подвижного состава на постах.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Анализ требований к погрузочно-разгрузочным пунктам.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Расчет производительности погрузочно-разгрузочных машин.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Расчета эксплуатационной производительности погрузочно-разгрузочных машин.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
4	Взаимодействие видов транспорта, организация работы в транспортных узлах <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Вводное занятие. Ознакомление с правилами техники безопасности и охраны труда. Распорядок дня. Требования к организации рабочего места. Электробезопасность и правила пожарной безопасности. Общее ознакомительное занятие по курсу и содержанию практики.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Проведение анализа производственных процессов взаимодействия смежных видов транспорта в узлах транспортной сети региона, разработка мероприятий по	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка

		преобразованию существующей транспортной сети.		выполненной работы.
		Ознакомление с процессами, протекающими в транспортных узлах и прилегающих к ним участках транспортной сети.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Проведение оценки величин ожидаемого спроса на АТУ.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
5	Характеристики потребительских свойств автотранспортных услуг, влияние их уровня на эффективность работы предприятия <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Анализ целей и стратегии реализации АТУ.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Разработка маршрутов обслуживания. Выбор целесообразной модели подвижного состава на основе исходных данных.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Расчет уровня технико-эксплуатационных показателей.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Расчет отдельных элементов при формировании ценовой политики автотранспортных услуг.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Анализ складских технологий по назначению и классификации, стандартизации и унификации транспортной тары.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
6	Технология и организация грузовых, пассажирских, контейнерных, терминальных и других видов перевозок <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Анализ характеристик грузовых контейнеров, маркировка грузов. Анализ правил перевозок грузов в контейнерах и пакетами.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Работа по оснащению транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
7	Средства связи и навигации для	Оперативное управление движением транспортных средств.		Наблюдение за процессом

	оперативного управления движением транспортных средств <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>		7,2	выполнения работ. Проверка выполненной работы.
8	Основа функционирования и структура муниципального транспорта. <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Ознакомление с основами муниципального управления развитием пассажирского транспорта города.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Определение методов муниципального управления системой пассажирского транспорта города.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
9	Зачетная практическая работа <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Определение методов автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
Производственная практика			108	
1	Вводное занятие. Работа с транспортными документами, производство основных расчетов <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Ознакомление с программой практики, проверка знаний по организации рабочих мест, технике безопасности и охране труда. Выдача индивидуального задания. Прибытие в организацию соответствующего профиля, на место прохождения практики. Ознакомление с организационной структурой предприятия. Изучение годовых, квартальных, месячных и оперативных планов-графиков транспортных перевозок предприятия. Изучение схем организации перевозок и маршрутов движения на предприятии	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы
		Составление графиков работ, объемов перевозок с учетом конкретных условий, формирование грузопотоков, составов бригад, бригадных заданий.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы
2	Расчет рационального использования материально-технических ресурсов <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Определение потребности и производство расчетов на необходимые предприятию транспортные средства, погрузочно-разгрузочное оборудование, ремонтное оборудование, запасные части. Рациональное использование транспортных средств в соответствии с установленными нормами их грузоподъемности и вместимости.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы

		Изучение алгоритма передачи материально-технических ресурсов на склады предприятия и передача готовой продукции на склады покупателей, проверка сохранности (целостности) упаковки (тары) и наличия вложений в соответствии с сопроводительными документами, составление в установленных случаях актов на обнаруженную недостачу или порчу грузов, документов	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы
3	Организация работы с грузами <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Справочно-информационная работа о прибывающих и отправляемых грузах, сроках доставки, условиях перевозки и других вопросах перевозочных, погрузочно-разгрузочных и коммерческих операций Составление отчетов выполнения планов грузоперевозок. Ведение планов-графиков о наличии транспортных средств под погрузкой и выгрузкой по периодам суток, о работе механизмов.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы
4	Погрузочно-разгрузочные работы, обработка перевозочных документов <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Организация, корректировка и контроль за выполнением оперативных планов работы по погрузке, выгрузке и централизованному завозу-вывозу грузов на сутки и смену. Обработка перевозочных документов, информационное обеспечение перевозочного процесса и ведение установленных форм отчетности.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы
5	Ремонт и контроль технического состояния транспортных средств и средств контроля <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Определение технического состояния подвижного состава транспортных средств. Содержание в надлежащем состоянии мест производства погрузочно-разгрузочных работ, автоподъездов, ограждений, весовых приборов и других средств контроля.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы
		Изучение службы предприятия по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств, их узлов и деталей, подъемных механизмов и другого оборудования в соответствии с установленной технологией	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
		Дублирская работа по обеспечению текущего ремонта зданий, сооружений и оборудования гаража, приобретению и созданию запасов горюче-смазочных материалов, их хранение и отпуск в соответствии с установленным порядком.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы

6	Транспортная экспедиция <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Анализ процедуры заключения договоров с транспортными организациями на обслуживание транспортом общего пользования, выполнения транспортных и погрузочно-разгрузочных операций, транспортной экспедиции.	7,2	Наблюдение за процессом выполнения работ. Проверка выполненной работы.
7	Обобщение материалов и оформление дневника или отчета по практике. <i>ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	14,4	Проверка правильности оформления отчета, и заполнения дневника по практике.
8	Защита отчета по практике <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Защита отчета по практике	14,4	Оценка защиты отчета по практике
9	Подготовка к экзамену квалификационному по профессиональному модулю <i>ПК1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ОК1 - ОК9</i>	Выполнение учебно-производственных работ выносимых на экзамен квалификационный	7,2	Оценка выполнения учебно-производственной работы.
Всего			324 часа	

7. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчетности по практике являются:

- по учебной практике: дневник по практике;
- по производственной практике: отчет по практике.

Порядок ведения и структура дневника по учебной практике

Во время прохождения учебной практики студент должен вести дневник, в который записываются выполняемые работы, с последующей оценкой их руководителем. Записи делаются ежедневно. В дневнике также отмечается участие в общественной работе, экскурсии на производство. Дневник по окончании периода прохождения практики подписывается руководителем практики (мастером производственного обучения/ преподавателем). Структура дневника по учебной практике:

- дневник по учебной практике;
- аттестационный лист по учебной практике;
- характеристика по итогам учебной практике.

Порядок ведения и структура отчета по производственной практике

В процессе прохождения производственной практики студенты изучают организацию и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательную и дополнительную транспортную деятельность. По итогам прохождения производственной практики руководителю должен быть предоставлен отчет.

Структура отчета:

1. титульный лист;
2. договор (для студентов, проходящих практику по индивидуальным договорам);
3. направления на практику (подписанные и заверенные подписью руководителя и печатью организации, в которой студент проходит практику)
- 4) план-график производственной практики;
- 5) дневник производственной практики (Приложение 3);
- 6) аттестационный лист по производственной практике;
- 7) характеристика по итогам производственной практике;
- 8) текстовая часть отчета:

1. введение (цель и задачи практики, объект (изучаемая часть предприятия, вида деятельности, техническое и программное обеспечение организации и т. д.), предмет (содержание сущности и особенности всех видов деятельности предприятия (организации), применяемое в организации программное обеспечение, и т. д.);
 2. содержательная часть (в соответствии с заданием по практике);
 3. заключение (на основе представленного материала в основной части отчета подводятся итоги практики, отмечаются выполнение цели, достижение задач, получение новых знаний, умений, практического опыта, пожелания и замечания по прохождению практики, предложения по совершенствованию изученного предмета практики на предприятии);
- 9) список используемой литературы (включая нормативные документы, методические указания по использованию литературы при выполнении отчета);
- 10) приложения (формы, бланки, схемы, графики и т.п., которые студент подбирает и изучает при написании отчета).

8. ИТОГИ ПРАКТИКИ

При оценке результатов учебной практики принимается во внимание правильность и компетентность при выполнении итоговой/практической работы и ответов студента на заданные вопросы, текущие оценки за выполненные в период прохождения учебной практики учебно-производственные работы и упражнения, соблюдение трудовой дисциплины, техники безопасности и охраны труда во время прохождения учебной практики, уровень профессиональной подготовки студента и оформление дневника по практике.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в последний день практики в форме выполнения итоговой практической работы. По завершению учебной практики студент предоставляет дневник по практике.

Итогом производственной практики является оценка, которая выставляется руководителем практики от техникума на основании наблюдений за самостоятельной работой практиканта, оценки выполнения индивидуальных заданий, характеристики и предварительной оценки руководителя практики от организации/предприятия.

Аттестация по итогам производственной практики проводится в соответствии с программой практики на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. Практика завершается защитой отчета по производственной практике. Итоги практики подводит руководитель практики.

При прохождении учебной и производственной практик в разных семестрах итоговая оценка выставляется с учетом ранее полученных оценок по практике.

Оценка за практики учитывается на квалификационном экзамене по профессиональному модулю.

9. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Основные источники:

1. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / И. С. Туревский. – Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2018. – 224 с. – [Допущено МО и науки РФ]. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=912519>(дата обращения: 18.05.2020). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

Дополнительные источники:

1. Афонин, А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учеб. пособие для студентов вузов / А. М. Афонин, А. М. Петрова, Ю. Н. Царегородцев и др. – Москва: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2017. – 368 с. – [Допущено УМО вузов по образованию]. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=753393>(дата обращения: 18.05.2020). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.
2. Галанов, В. А. Логистика: учеб. для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / Галанов В. А. – 2-е изд. – Москва: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2020. – 272 с. – [Допущено МО и науки РФ]. – URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1068820> (дата обращения: 18.05.2020). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.
3. Графкина, М. В. Охрана труда: учеб. пособие для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / М. В. Графкина. — 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. – 298 с. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=767805> (дата обращения: 18.05.2020). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.
4. Секерников, В. Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта : учеб. для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / В. Е. Секерников. – Москва: ИЦ «Академия», 2018. – 192 с. – [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. – Текст: непосредственный.

Периодические издания (отечественные журналы):

1. Автоперевозчик. Спецтехника: международный журнал для профессионалов / учредитель ООО «Инфо Навигатор». - 2000, октябрь. - . - Москва: ЗАО «Периодика», 2016 – . - Ежекварт. – Текст: непосредственный.
2. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт: ежемесячный производственно-технический журнал / учредитель Некоммерческое партнерство ИД «Панорама». – 2003, май - . – Москва: Трансиздат, 2016 - . - Ежемес. – Текст: непосредственный.
3. Грузовое и пассажирское автохозяйство: ежемесячный производственно-технический журнал / учредитель Некоммерческое партнерство ИД

- «Панорама». – 2002, декабрь - . – Москва: Трансиздат, 2016 - . - Ежемес. – Текст: непосредственный.
4. Новости автобизнеса: журнал для профессионалов / учредитель ООО «АвтоИнформ Медиа». - . - Москва: АвтоИнформ Медиа, 2016 - . - Ежемес. - Текст: непосредственный.
 5. Справочник специалиста по охране труда: ежемесячный журнал / учредитель ООО КФЦ «Аktion». – . – Москва: ООО ПО «Периодика», 2016 -. -Ежемес. – Текст: непосредственный.

Интернет-ресурсы:

1. Журнал «Логистика»: сайт. – URL: <http://www.logistika-prim.ru/> (дата обращения: 18.05.2020). – Текст: электронный.
2. Информационный портал по логистике, транспорту и таможне: сайт. – URL: <http://www.logistic.ru/>(дата обращения: 18.05.2020). – Текст: электронный.
3. Министерство транспорта РФ: сайт. – URL: <http://www.mintrans.ru/>(дата обращения: 18.05.2020). – Текст: электронный
4. Сайт о логистике, логистическом управлении, построении логистики в компании: сайт. - URL: <http://www.lobanov-logist.ru/> (дата обращения: 18.05.2020). – Текст: электронный.
5. Охрана труда на производстве: В помощь работнику: сайт. – URL: <http://sqam.ru/> (дата обращения: 18.05.2020). – Текст: электронный.
6. Транспорт и логистика – грузоперевозки по России: сайт. – URL: <http://transportlogistika.ru/> (дата обращения: 18.05.2020). – Текст: электронный.

10.МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Реализация программы учебной практики обеспечена наличием Лаборатории автоматизированных систем управления.

Оборудование:

- учебно-наглядные пособия (стенды, плакаты, схемы и т.д.) по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте;
- видеоматериалы профессионального назначения.

Технические средства обучения:

- компьютеры с программным обеспечением;
- мультимедиапроектор.